10/517,167

## (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

### (43) 国際公開日 2004 年1 月15 日 (15.01.2004)

**PCT** 

## (10) 国際公開番号 WO 2004/006371 A1

(51) 国際特許分類7:

H01M 8/02

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/008183

(22) 国際出願日:

2003 年6 月27 日 (27.06.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-194644 2002 年7 月3 日 (03.07.2002) J

- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について):本 田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都港 区南青山2丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 河内 慎弥 (KAWACHI,Shinya) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山

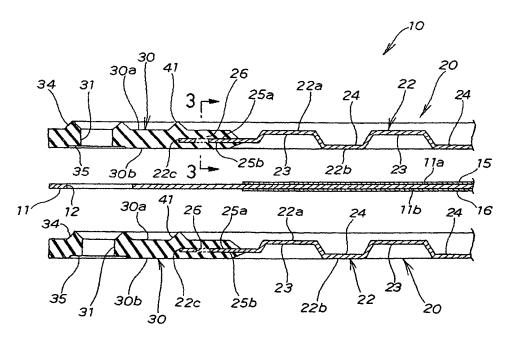
市新狭山1丁目10番地1ホンダエンジニアリング 株式会社内 Saitama (JP). 木村 実基彦 (KIMURA,Mikihiko) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山1丁 目10番地1ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP).

- (74) 代理人: 下田 容一郎, 外(SHIMODA, Yo-ichiro et al.); 〒107-0052 東京都 港区 赤坂一丁目 1 番 1 2 号 明産 溜池ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM,

[続葉有]

(54) Title: FUEL CELL SEPARATOR AND METHOD OF MANUFACTURING THE SEPARATOR

(54) 発明の名称: 燃料電池用セパレータ及びその製造方法



(57) Abstract: A fuel cell separator (20), comprising a center part (22) and an outer peripheral part (30), the center part further comprising a metal member of stainless steel, wherein a plurality of gas passages (31, 32) and a plurality of generated water passages (33) are formed in the outer peripheral part, the outer peripheral part is formed of a rubber member of silicon rubber to assure the corrosive resistances of the gas passages and generated water passages, and a projected center seal part (41) to surround the center part is formed integrally with the outer peripheral part.

AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

#### 添付公開書類:

一 国際調査報告書

(57) 要約: 中央部(22)と外周部(30)とからなる燃料電池用セパレータ(20)が提供される。中央部はステンレス等の金属製部材からなる。外周部には複数のガス通路(31,32)及び複数の生成水通路(33)が形成される。該ガス通路及び生成水通路の耐食性を確保するため、外周部はシリコーンゴムからなるゴム部材である。外周部には中央部を囲うための突起状の中央シール部(41)が一体に形成される。

- 1 -

#### 明細書

## 燃料電池用セパレータ及びその製造方法

## 技術分野

本発明は、セパレータの外周部に複数の通路を設け、これらの通路を用いて反応ガスや反応生成物を導く燃料電池用セパレータ及びその製造方法に関する。

## 背景技術

図6は従来の燃料電池を示している。この燃料電池100は、電解質膜101の上面側と下面側にそれぞれ負極102と正極103とを配置し、負極102の上側にセパレータ105を重ね合わせるとともに、電解質膜101の外周近傍と上側のセパレータ105の外周近傍とで上側のガスケット106を挟持し、正極103の下側にセパレータ105を重ね合わせるとともに、電解質膜101の外周近傍と下側のセパレータ105の外周近傍とで下側のガスケット106を挟持した構造をしている。

この燃料電池100によれば、水素ガスは、複数の水素ガス通路107を通って矢印aの如く供給される。水素ガス通路107の水素ガスは上側のセパレータ105の中央部105aに向けて矢印の如く導かれる。酸素ガスは、複数の酸素ガス通路108を通って矢印bの如く供給される。酸素ガス通路108の酸素ガスは下側のセパレータ105の中央部105aに矢印の如く導かれる。

水素ガスが上側の中央部 105a に導かれることで負極 102 に含む触媒に水素分子 ( $H_2$ )が接触し、酸素ガスが下側の中央部 105a に導かれることで正極 103 に含む触媒に酸素分子 ( $O_2$ )が接触し、電子  $e^-$  は矢印の如く流れて電流が発生する。

この際、水素分子(H2)と酸素分子(O2)とから生成水(H2O)が生成され、この生成水は複数の生成水通路109を通って矢印cの如く流れる。

上記燃料電池100は複数のガス通路107,108や複数の生成水通路109の耐食性を保つために、前記ガス通路107,108や前記生成水通路10

9をシールする必要がる。このため、燃料電池100を製造する際、電解質膜101の外周近傍と上側のセパレータ105の外周近傍との間の隙間に上側のガスケット106を挟み込むとともに、電解質膜101の外周近傍と下側のセパレータ105の外周近傍との間の隙間に下側のガスケット106を挟み込む必要がある。

ここで、燃料電池100はコンパクトであるとことが望ましく、上下のガスケット106を薄く形成する必要がある。このため、上下のガスケット106の取扱いが難しく、上下のガスケット106を正規の部位に配置するために時間がかかり、そのことが燃料電池の生産性を高める上で妨げになっていた。

この不具合を解消する方法として、例えば特開平11-309746号の「シリコーン樹脂ー金属複合体の製造方法」が提案されている。この方法によれば、シリコーン樹脂を充填することで、充填したシリコーン樹脂でセパレータの外周部にシール材を形成し、これによりガスケットを除去することができる。

以下、従来の燃料電池用セパレータを製造する射出成形用金型を図7に示して、従来のセパレータの製造方法について説明する。

図7を参照するに、射出成形用金型110を型締めすることにより固定型111と可動型112との間にセパレータ113をインサートするとともに、固定型111と可動型112とでキャビティ114を形成し、キャビティ114に矢印の如くシリコーン樹脂を充填することにより、セパレータ113の外周部113aにシール材115を成形する。

このように、セパレータ113の外周部113aに沿ってシール材115を成形することにより、図6に示す上下のガスケット106,106を不要にすることができる。よって、燃料電池を製造する際に、上下のガスケット106,106を組付ける工程を省くことができる。

セパレータ113のガス通路や生成水通路がガスや生成水で腐食することを防止するためには、ガス通路や生成水通路の全面を被覆する必要がある。このため、セパレータ113の外周部113aの上面及び下面をシール材115で被覆するだけでなく、外周部113aのガス通路や生成水通路の壁面もシール材115で被覆する必要がある。

このように、外周部113aのガス通路や生成水通路の全面をシール材11 5で被覆して耐食性を高めるためには、射出成形用金型110などの設備の精度 を高める必要があり、設備費が嵩み、そのことがコストを抑える妨げになる。

また、設備の精度を高めたとしても、外周部 1 1 3 a のガス通路や生成水通路の全面をシール材 1 1 5 で確実に被覆することは難しく、セパレータの生産の際における歩留まりの低下が考えられ、そのことが生産性を高める妨げになっていた。

そこで、セパレータの耐食性を確保することができ、かつコストを抑えると ともに生産性を高めることができる燃料電池用セパレータが望まれる。

#### 発明の開示

本発明においては、外周部に反応ガスを導く複数のガス通路を設けるとともに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く燃料電池用セパレータにおいて、前記中央部を金属製部材とするとともに前記外周部をゴム製部材とし、このゴム製部材に前記中央部を囲う突条部を一体に形成したことを特徴とする燃料電池用セパレータが提供される。

本発明のセパレータによれば、該セパレータの中央部を金属製部材とするとともに、セパレータの外周部をゴム製部材とした。このように、セパレータの外周部をゴム製部材とし、この外周部にガス通路や生成水通路を形成することにより、ガスや生成水に対するガス通路及び生成水通路の耐食性を確保することができる。

更に、セパレータの外周部をゴム製部材とし、このゴム製部材にガス通路や 反応生成物通路を形成することで、従来技術のようにセパレータのガス通路や生 成水通路の壁面にシール材を被覆する必要がないので、通常の精度の射出成形用 金型で外周部を成形することができる。このため、高精度の射出成形用金型を使 用する必要がないので、射出成形用金型などの設備費を抑え、コストアップを抑 えることができる。

更にまた、本発明のセパレータによれば、該セパレータの外周部をゴム製部

材とすることで、ゴム製部材を比較的簡単に製造することができる。よって、セパレータを生産する際に歩留まりを高めることができる。

更に、本発明のセパレータによれば、外周部に中央部を囲う突条部を一体に 形成することにより、外周部及び突条部を時間をかけないで簡単に形成すること ができるので、セパレータの生産性をより一層高めることができる。

本発明におけるセパレータの外周部を形成するゴム製部材は、好適には、シリコーンゴム材からなる。シリコーンゴムは、中央部を構成する金属製部材との熱膨張が異なるが、比較的弾力性があり、中央部との熱膨張差を吸収することができる。このため、外周部と中央部との熱膨張差で中央部が変形したり、外周部が疲労破壊したりすることを防止する。

本発明においては、更に、シリコーンゴム製の外周部に反応ガスを導く複数のガス通路を設けるとともに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から金属製の中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く燃料電池用セパレータの製造方法であって、前記金属製の中央部を射出成形用金型のキャビティ内に配置する工程と、このキャビティ内を、前記シリコーンゴムが反応硬化しないように、かつ低粘度域を保つように低温に保つ工程と、この状態でキャビティ内に液状のシリコーンゴムを充填しながら前記中央部の周縁部に導く工程と、前記中央部の周縁部に導いたシリコーンゴムを反応硬化させるため、前記キャビティ内を加熱する工程と、を含むことを特徴とする燃料電池用セパレータの製造方法が提供される。

外周部用のゴム材として、ある温度以上で急激に硬化が促進され、それに伴い粘度も上昇する特性を有するシリコーンゴムを使用することにした。よって、急激な硬化が起こる以前の温度(低粘度状態)でシリコーンゴムを中央部の周縁に導いた後、急速に温度を上げ、シリコーンゴムを反応硬化することができる。これにより、シリコーンゴムが低粘度状態で成形することにより、射出圧力を低圧に抑えることができるのでバリの発生を防止できる。加えて、射出圧力を抑えることにより、金属製中央部(セパレータ)への局部的な応力発生を緩和でき、中央部の変形を防止できる。

更にまた、本発明においては、シリコーンゴム製の外周部に反応ガスを導く

複数のガス通路を設けるとともに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から金属製の中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く燃料電池用セパレータの製造方法であって、前記金属製の中央部を射出成形用金型のキャビティ内に配置する工程と、このキャビティ内を、前記シリコーンゴムが反応硬化しないように、かつ低粘度域を保つように低温に保つ工程と、この状態でキャビティ内に液状のシリコーンゴムを充填しながら前記中央部の周縁部に導く工程と、前記中央部の周縁部に導いたシリコーンゴムを反応硬化させるため、前記中央部を加熱する工程と、を含むことを特徴とする燃料電池用セパレータの製造方法が提供される。

この製造方法によれば、中央部のみを急速加熱して液状シリコーンゴムを硬化させることにより、射出成型用金型の加熱機構を不要にできる。更に、射出成型用金型を加熱する必要がないので、シリコーンゴムの加熱に必要な電力を抑えることができ、高温による射出成型用金型に発生する歪を緩和することができる。

#### 図面の簡単な説明

図1は、本発明に係る燃料電池用セパレータを備えた燃料電池の分解斜視図である。

図2は、図1の2-2線による断面図である。

図3は、図2の3-3線による断面図である。

図4A~図4Bは、本発明に係る燃料電池用セパレータの製造方法を示した図であり、図4Aは、セパレータの中央部の周縁部にプライマ処理を施した図であり、図4Bは、中央部を射出成形用金型の固定型上にセットした状態を示した図であり、図4Cは、可動型を下降して金型を型締めした後、溶融シリコーンをキャビィティ内に充填する状態を示す図であり、図4Dは、図4Cの4D部を拡大した図であり、図4Eは、シリコーンゴムが反応硬化した後、可動型を上昇させてセパレータを取り出す状態を示した図である。

図5は、本発明に係る燃料電池用セパレータの外周部を成形するシリコーン ゴムの特性を示すグラフ

図6は、従来の燃料電池を示す分解斜視図である。

図7は、従来の燃料電池用セパレータの製造を示した断面図である。

### 発明を実施するための最良の形態

図1に示す燃料電池10は、電解質膜11の上面11a側と下面11b(図2参照)側にそれぞれ負極15と正極16とを配置し、負極15に上側のセパレータ20(燃料電池用セパレータ)を重ね合わせるとともに、正極16に下側のセパレータ20を重ね合わせた構造をしている。

ここで、一般的には電解質膜 1 1、負極 1 5、正極 1 6、上下のセパレータ 2 0, 2 0を重ね合わせた燃料電池 1 0をセルと称し、セルを複数個スタック状に重ね合わせたものを燃料電池というが、本明細書では理解を容易にするために セルを燃料電池として説明する。

電解質膜11は、その外周部に、水素ガス(反応ガス)を導く複数の水素ガス通路(ガス通路)12と、酸素ガス(反応ガス)を導く複数の酸素ガス通路(ガス通路)13と、生成水(反応生成物)を導く複数の生成水通路(反応生成物通路)14とを有する。

負極15及び正極16は、それぞれ電解質膜11より一回り小さく形成されている。負極15及び正極16の外周は、前記水素ガス通路12、酸素ガス通路13、及び生成水通路14の内側に位置する。

上下の各セパレータ20は、ステンレス製(金属製)の中央部22と、その 周りにシリコーンゴム製(ゴム製)の外周部30とを有する。外周部30には、 中央部22を囲う突条部(突起状の中央シール部)41が一体に形成されている。

前記外周部30は、水素ガスを導く複数の水素ガス通路(ガス通路)31と、酸素ガスを導く複数の酸素ガス通路(ガス通路)32と、及び生成水を導く複数の生成水通路(反応生成物通路)33とを有する。

各セパレータ20の外周部30をシリコーンゴム製部材とし、このシリコーンゴム製の外周部30に前記水素ガス通路31、酸素ガス通路32、及び生成水通路33を設けることにより、ガスや生成水に対する水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33の耐食性を確保する。

各セパレータ20の外周部30に形成された複数の水素ガス通路31及び酸

素ガス通路32は、燃料電池10を組立てた際に、それぞれ電解質膜11の外周部分に形成された複数の水素ガス通路12及び酸素ガス通路13と重なる部位に形成される。

更に、各セパレータ20に形成された複数の生成水通路33は、燃料電池10を組立てた際、電解質膜11に形成された複数の生成水通路14と重なる部位に形成される。

この燃料電池10によれば、水素ガスは、矢印Aで示すように前記水素ガス 通路31,12を通るよう、該水素ガス通路31,12に供給され、矢印Bで示 すように負極15と上側のセパレータ20との間の中央部22に向けて導かれ る。酸素ガスは、矢印Cで示すように前記酸素ガス通路32,13を通るよう、 該酸素ガス通路32,13に供給され、矢印Dで示すように正極16と下側のセ パレータ20との間の中央部22に向けて導かれる。

水素ガスを中央部22に導くことで負極15に含む触媒に水素分子( $H_2$ )を接触させるとともに、酸素ガスを中央部22に導くことで正極16に含む触媒に酸素分子( $O_2$ )を接触させ、電子 $e^-$ を矢印の如く流して電流を発生させる。

この際、水素分子( $H_2$ )と酸素分子( $O_2$ )とから生成水( $H_2O$ )が生成される。この生成水は、中央部 2 2 から矢印 E の如く生成水通路 1 4 + 3 3 に導かれ、矢印 E で示すように流れる。

図2は、各燃料電池用セパレータ20をステンレス製の中央部22及びシリコーンゴム製の外周部30で構成した状態を示す。

中央部22は、上面22aや下面22bに、水素ガスを導く複数の流路23や酸素ガスを導く複数の流路24を形成するとともに、生成水を導く複数の流路(図示せず)を形成し、上面22a及び下面22bにそれぞれ耐食用のメッキ処理を施したステンレス製のプレートである。

この中央部22は、その周縁部22cに沿った上・下面にそれぞれプライマ処理を施したプライマ処理部25a,25bを有する。プライマ処理部25a,25bは所定間隔をおいて複数の開口部26を有する。

前記複数の開口部26の形状は孔、長孔や矩形が該当するが、これに限定するものではない。なお、プライマ処理部25a,25b及び前記開口部26を有

する理由については後述する。

外周部30は、中央部22のプライマ処理部25a,25bをシリコーンゴム材で覆うとともに、前記開口部26にシリコーンゴム材を充填し、さらに複数の水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33(通路32,33は図1に示す)を有するシリコーンゴム製の枠体である。

そして、外周部30の上面30aには、前記水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33のそれぞれの周縁に沿って、水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33を個別に囲うように突起状の通路シール部34が形成されている。更に、前記上面30aには、中央部22の周縁22cに沿って中央部22を囲う突起状の中央シール部41が形成されている。

外周部の下面30bには、前記水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33のそれぞれの周縁に沿って、水素ガス通路31、酸素ガス通路32 及び生成水通路33を囲うように通路用凹部35が形成されている。

突起状の前記複数の通路シール部34は、燃料電池10を組付けた際、電解質膜11に形成された複数の通路12,13,14(通路13,14は図1参照)を介して上方に配置したセパレータ20の通路用凹部35に押圧されるように形成される。

このように、外周部30に、複数の水素ガス通路31の各々、複数の酸素ガス通路32の各々及び複数の生成水通路33の各々を囲うように突起状の通路用シール部34を設けるとともに、中央部22を囲う突起状の中央シール部41を設けたので、セパレータ20を燃料電池10として組付ける際、従来のようにセパレータの中央部を囲うためのガスケットや、水素ガス通路、酸素ガス通路及び生成水通路を囲うためのガスケットを組付ける必要がない。これにより、燃料電池10を組付ける際にガスケットを組付ける手間を省くことができる。

さらに、外周部30に突起状の中央シール部41を設けたので、燃料電池10を組み立てた際、突起状の中央シール部41を電解質膜11に押圧して中央部22を確実にシールすることができる。

これにより、中央部22に導いた水素ガスや酸素ガスを正規の位置に確実に 導くとともに、中央部22で生成した生成水を正規の位置に確実に導くことがで きる。

加えて、前記水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33を個別に囲うように突起状の通路用シール部34を設けたので、燃料電池10を組付けた際、突起状の通路用シール部34を通路用凹部35に押圧して水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33を確実にシールすることができる。

外周部30に通路用シール部34及び中央シール部41をシリコーンゴム材で一体に成形したので、外周部30を成形する際に、通路用シール部34及び中央シール部41を同時に成形することができる。このため、外周部30、通路用シール部34及び中央シール部41を短時間で簡単に形成することができる。

ここで、外周部30は、中央部22の上下のプライマ処理部25a, 25b をシリコーンゴム材で覆う際に、複数の開口部26にシリコーンゴム材を充填することで、図3に示すように該開口部26にアンカー42を設けることができる。これにより、外周部30が中央部22から抜け出すことを防いで、中央部22に外周部30を強固に結合することができる。

ここで、外周部30のシリコーンゴム材は中央部22のステンレス材と熱膨 張率が異なるため、中央部22に外周部30を直接結合すると、外周部30と中 央部22との熱膨張差で中央部22が変形したり、外周部30が疲労破壊したり することが考えられる。

しかしながら、外周部30をシリコーンゴム材で成形することにより、外周部30をある程度弾性変形させることが可能になり、外周部30と中央部22との熱膨張差を外周部30の弾性変形で吸収することができる。これにより、外周部30と中央部22との熱膨張差で中央部22が変形したり、外周部30が疲労破壊したりすることを防止できる。

次に、燃料電池用セパレータ10の製造方法について、図4A~図4Eに基づいて説明する。

図4Aにおいて、金属製部材である中央部22の周縁部22cに沿って、上・下の面22a, 22bにプライマ処理を施す。すなわち、上・下の面22a, 22bに、それぞれ150 $^{\circ}$ 0の温度でシリコーンゴムを焼き付けてプライマ処理部25a, 25bを形成する。

図4Bにおいて、プライマ処理部25a,25bを有する中央部22を、射出成形用金型50の固定型51上に載置する。次に、可動型52を矢印①の如く下降することにより射出成形用金型50を型締めする。

図4 Cにおいて、射出装置 5 5 のプランジャ 5 6 を操作することにより、溶融状態のシリコーンゴム 5 7 を矢印②の如くキャビティ 5 8 内に充填する。この際、キャビティ 5 8 内(すなわち、射出成形用金型 5 0)を低温に保ちながら、キャビティ 5 8 内に液状のシリコーンゴム 5 7 を充填して、充填したシリコーンゴム 5 7 を反応硬化しないように、かつ低粘度域に保つ。

図4 D は、キャビティ内に溶融状態のシリコーンゴム57を充填した状態を示す。キャビティ58内に固定型51に形成された複数の突起51aを可動型52まで突出させるとともに、複数の隆起部51bをキャビティ58内に隆起させた状態で、キャビティ58内に溶融状態のシリコーンゴム57を充填する。

キャビティ58内に溶融状態のシリコーンゴム57を充填することにより中央部22の周縁部22cに導き、中央部22の上・下のプライマ処理部25a,26bを溶融したシリーコーンゴム57で覆う。

ここで、金属製の中央部22は金属製部材であるが、中央部22の外周に上・下のプライマ処理部25a,25bを施してあるので、中央部22の周縁部22cに外周部30を好適に付着させることができる。

この液状のシリコーンゴム57を、キャビティ58内(すなわち、射出成形用金型50)を急速加熱することにより、中央部22の周縁で反応硬化する。

これにより、外周部30を成形する際、複数の水素ガス通路31、複数の酸素ガス通路32及び複数の生成水流路33(流路32,33は図1に示す)を形成するとともに、これらの流路31,32,33の周縁に通路用凹部35(図2参照)を成形することができる。

さらに、可動型52の成形面に通路用シール溝52a及び中央シール溝52 bを備えることにより、外周部30を成形する際に、通路用シール部34及び中央シール部41を同時に成形することができる。

加えて、外周部30を成形する際、複数の開口部26にシリコーンゴム57 を充填することにより、該開口部26にアンカー42を同時に設けることができ る。

このように、外周部30を成形する際に、複数の通路用シール部34、中央シール部41及びアンカー42を同時に成形することができるので、燃料電池用セパレータ20を比較的簡単に製造することができる。

そして、キャビティ58内に充填したシリコーンゴム57が反応硬化した後、 可動型52を矢印③の如く上昇させて射出成形用金型50を型開きする。

図4Eにおいて、射出成形用金型50を型開きした後、固定型51から燃料電池用セパレータ20を矢印④の如く取出して、燃料電池用セパレータ20の製造工程が完了する。

図4A~図4Eで説明したように、セパレータの外周部をゴム製部材とすることで、ゴム製部材を比較的簡単に製造することができる。よって、セパレータを生産する際に歩留まりを高めることができるので、セパレータの生産性を高めることができる。

また、外周部30に前記水素ガス通路31、酸素ガス通路32及び生成水通路33を個別に囲うように突起状の通路用シール部34を一体に成形するとともに、外周部30に中央部22を囲う突起状の通路用シール部41を一体に形成することにより、燃料電池用のセパレータ20を短時間で簡単に形成することができる。生産性をより一層高めることができる。

次に、図4A~図4Eで説明した燃料電池用セパレータの製造方法の具体例について、図5のシリコーンゴムの特性を示すグラフに基づいて説明する。縦軸にシリコーンゴムの硬化時間を示し、横軸にシリコーンゴムの温度を示す。

このグラフは、シリコーンゴムの代表的な特性を示す。グラフに示すように、シリコーンゴムは100~120℃の低温域において、硬化時間を50~330秒と長く確保することができる。

そして、シリコーンゴムは120~200℃の高温域において、硬化時間を50秒未満と短くすることができる。

よって、図4Cに示すようにキャビティ58内(すなわち、射出成形用金型50)を、一例として100~120℃の低温域に保つことにより、シリコーンゴム57を反応硬化しないように、かつ低粘度域に保ちながら、キャビティ58

内に液状のシリコーンゴム57を充填することができる。

そして、溶融シリコーンゴム57を中央部22の周縁部22cに導いた後、 キャビティ58内を、一例として120~200℃の高温域に急速加熱すること により、導いた液状のシリコーンゴム57を中央部22の周縁22cで反応硬化 させることができる。

このように、シリコーンゴム57を低粘度状態で成形することにより、射出 圧力を低圧に抑えることができる。よって、金属製中央部22への局部的な応力 発生を緩和できるので、中央部22の変形やバリの発生を防止することができる。

従って、外周部22を成形した後、バリを除去する工程を不要にでき、さらに中央部22の変形を修正する工程を不要にできるので、セパレータの生産工程の簡素化を図り、生産性を高めることができる。

上記実施例の燃料電池用セパレータの製造方法においては、射出成形用金型50を急速加熱して液状シリコーンゴム57を硬化させる例について説明したが、本発明においては、射出成形用金型50を加熱しないで中央部22のみを急速加熱して液状シリコーンゴム57を硬化させるという他の実施例を採用することも可能である。

上記実施例では、射出成形用金型50を加熱する加熱機構が必要であるが、他の実施例によれば射出成形用金型50を加熱する必要がないので、射出成形用金型50を加熱する加熱装置を不要にできる。よって、設備費を抑えることができ、さらに定常加熱による電力をなくすことができる。

加えて、射出成形用金型 5 0 を加熱する必要がないので、高温による射出成型用金型 5 0 の歪の影響を緩和できる。このように、高温による射出成型用金型 5 0 の歪の影響を緩和することで、射出成型用金型 5 0 のメンテナンス間隔を長くでき、射出成型用金型 5 0 の稼働率を高めて生産性を上げることができる。

上記実施例では、外周部30、複数の通路用シール部34、中央シール部4 1をシリコーンゴム材で一体に成形する例について説明したが、これに限らないで、その他のゴム材や樹脂材を使用することも可能である。

更に、外周部30、複数の通路用シール部34及び中央シール部41をそれ ぞれ個別に形成することも可能であり、さらに各々の前記部材30,34,41 をそれぞれ異なる材質で形成することも可能である。

更にまた、前記実施例では、燃料電池用セパレータ20の中央部22を形成する金属製部材としてステンレスを例に説明したが、中央部22を形成する金属製部材はこれに限定するものではない。

更に、前記実施例では、セパレータ20の外周部30に複数のガス通路31,32及び複数の生成水通路33の各々を囲う突起状の通路用シール部34を設けた例について説明したが、通路用シール部34は設けなくてもよい。

更にまた、前記実施例では、反応ガスとして水素ガスや酸素ガスを例に説明 するととともに、反応生成物として生成水を例に説明したが、これに限らないで、 その他の反応ガスや反応生成物に適用することも可能である。

## 産業上の利用可能性

以上説明したように、本発明によれば、セパレータの外周部をシリコーンゴム製部材とし、この外周部にガス通路や生成水通路を形成することにより、ガスや生成水に対するガス通路及び生成水通路の耐食性が確保され、燃料電池を製造する上で有益である。

#### 請求の範囲

1. 外周部に反応ガスを導く複数のガス通路を設けるとともに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く燃料電池用セパレータにおいて、

前記中央部を金属製部材とするとともに前記外周部をゴム製部材とし、このゴム製部材に前記中央部を囲う突条部を一体に形成したことを特徴とする燃料電池用セパレータ。

- 2. 前記ゴム製部材をシリコーンゴム材としたことを特徴とする請求項1記載の燃料電池用セパレータ。
- 3. シリコーンゴム製の外周部に反応ガスを導く複数のガス通路を設けるとともに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から金属製の中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く燃料電池用セパレータの製造方法であって、

前記金属製の中央部を射出成形用金型のキャビティ内に配置する工程と、

このキャビティ内を、前記シリコーンゴムが反応硬化しないように、かつ低 粘度域を保つように低温に保つ工程と、

この状態でキャビティ内に液状のシリコーンゴムを充填しながら前記中央部 の周縁部に導く工程と、

前記中央部の周縁部に導いたシリコーンゴムを反応硬化させるため、前記キャビティ内を加熱する工程と、

を含むことを特徴とする燃料電池用セパレータの製造方法。

4. シリコーンゴム製の外周部に反応ガスを導く複数のガス通路を設けるとと もに反応生成物を導く複数の反応生成物通路を設け、前記ガス通路から金属製の 中央部に反応ガスを導いて中央部で反応した生成物を前記反応生成物通路に導く 燃料電池用セパレータの製造方法であって、

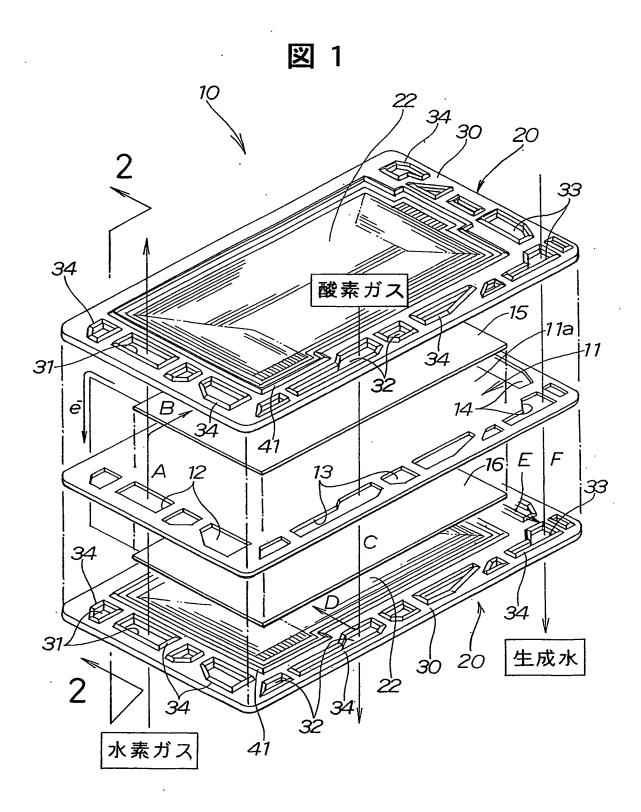
前記金属製の中央部を射出成形用金型のキャビティ内に配置する工程と、

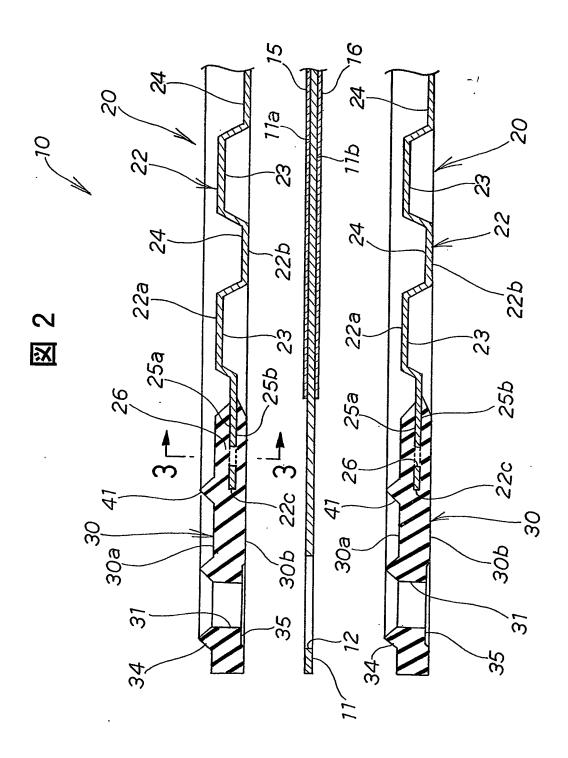
このキャビティ内を、前記シリコーンゴムが反応硬化しないように、かつ低 粘度域を保つように低温に保つ工程と、

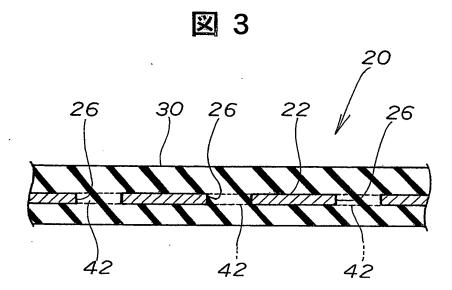
この状態でキャビティ内に液状のシリコーンゴムを充填しながら前記中央部 の周縁部に導く工程と、

前記中央部の周縁部に導いたシリコーンゴムを反応硬化させるため、前記中央部を加熱する工程と、

を含むことを特徴とする燃料電池用セパレータの製造方法。







**図**4A

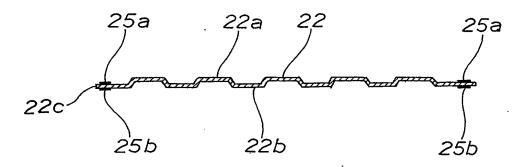
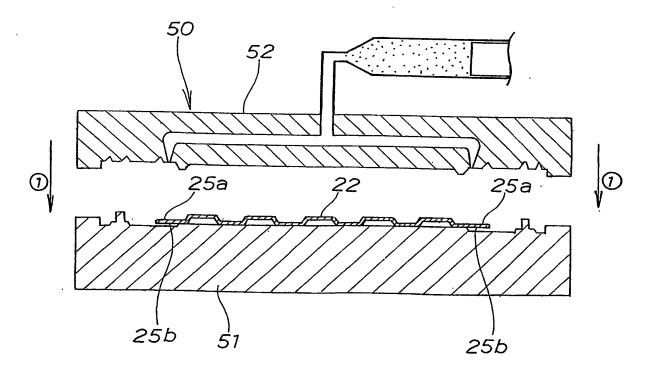


図 4B



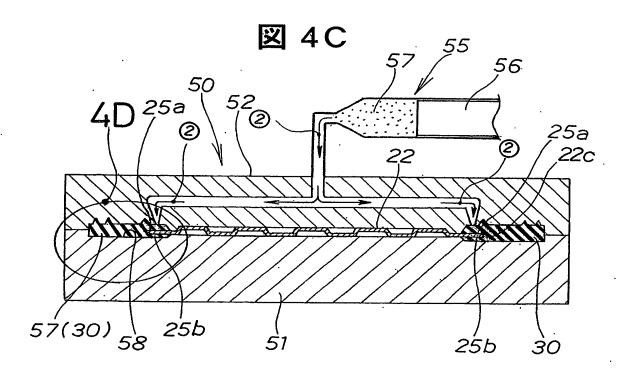
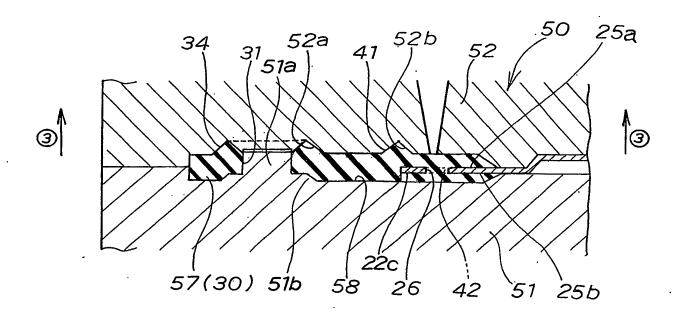
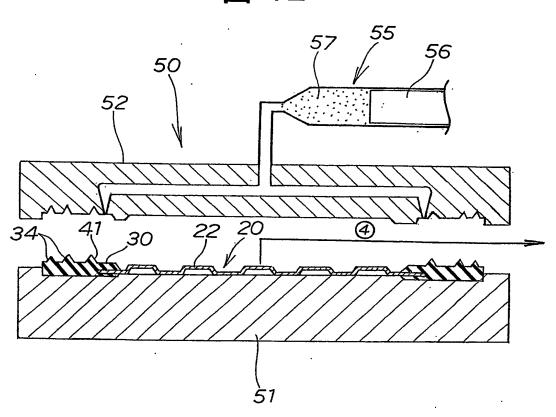
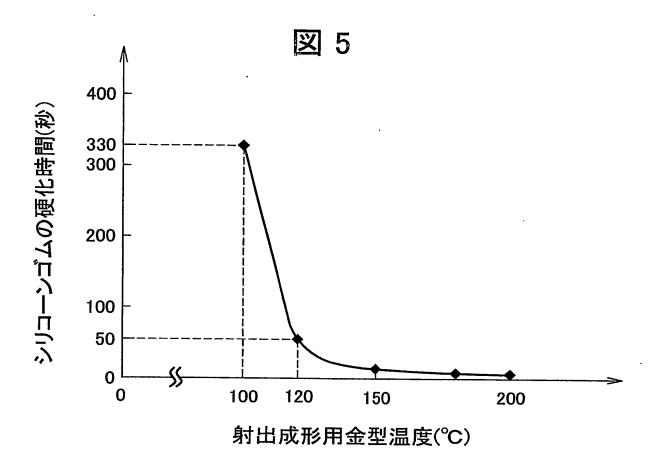


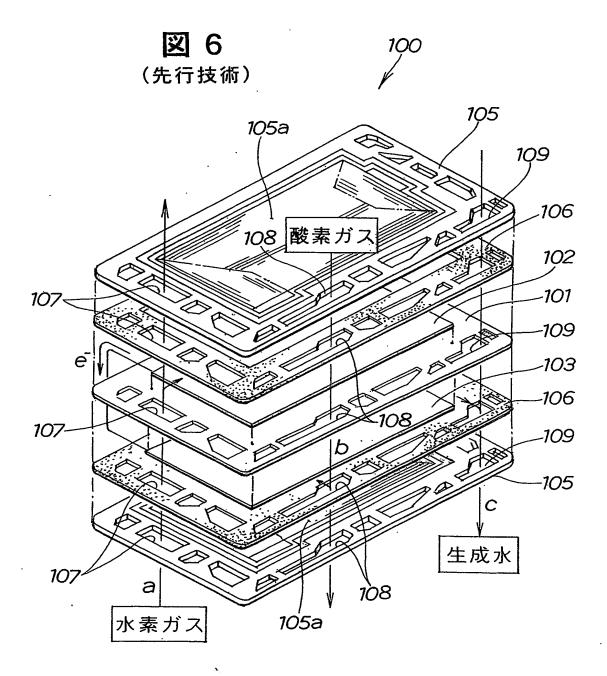
図 4D



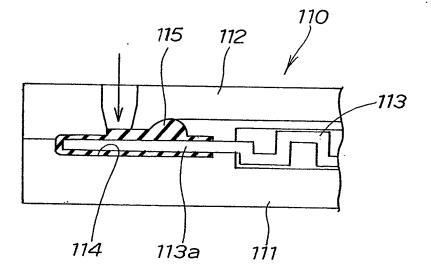








**図 7** (先行技術)



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/JP03/08183

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER					
Int.Cl7 H01M8/02					
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC					
	S SEARCHED				
Minimum d Int.	ocumentation searched (classification system followed C1 H01M8/02	by classification symbols)			
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched  Jitsuyo Shinan Koho 1922–1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994–2003					
Koka	i Jitsuyo Shinan Koho 1971—2003	Jitsuyo Shinan Toroku Koh	0 1996–2003		
Electronic d	lata base consulted during the international search (nam T.	e of data base and, where practicable, sea	rch terms used)		
			:		
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category*	Citation of document, with indication, where ap	<u> </u>	Relevant to claim No.		
Y	JP 10-74530 A (Aisin Takaoka 17 March, 1998 (17.03.98),	Co., Ltd.),	1-2		
	Claims; Figs. 1 to 6		•		
	(Family: none)				
Y	JP 9-237633 A (Aisin Takaoka 09 September, 1997 (09.09.97)		1-2		
	Claims; Figs. 1 to 2	′′			
	(Family: none)				
Y	JP 9-283157 A (Mitsubishi El	ectric Corp.),	1-2		
	31 October, 1997 (31.10.97), Par. Nos. [0105] to [0106]; I	Fig. 10			
	(Family: none)	_			
			1		
× Furth	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.			
	categories of cited documents: ent defining the general state of the art which is not	"T" later document published after the inte priority date and not in conflict with th			
conside	document but published on or after the international filing	understand the principle or theory und  "X" document of particular relevance; the	erlying the invention		
date  "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is		considered novel or cannot be considered step when the document is taken alone	red to involve an inventive		
cited to special	establish the publication date of another citation or other reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive step	claimed invention cannot be when the document is		
means	ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	combined with one or more other such combination being obvious to a person	skilled in the art		
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family					
	actual completion of the international search august, 2003 (01.08.03)	Date of mailing of the international search 19 August, 2003 (19			
			,		
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office		Authorized officer			
_					
Facsimile No.		Telephone No.			

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP03/08183

C (Continua	tion). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP 11-179755 A (Mitsubishi Plastics, Inc.), 06 July, 1999 (06.07.99), Claims; Fig. 1 (Family: none)	3-4
A	JP 11-309746 A (Mitsubishi Plastics, Inc.), 09 November, 1999 (09.11.99), Claims; Fig. 1 (Family: none)	3-4
A	JP 11-309747 A (Mitsubishi Plastics, Inc.), 09 November, 1999 (09.11.99), Claims; Fig. 2 (Family: none)	3-4
A	<pre>JP 2000-176962 A (Mitsubishi Plastics, Inc.), 27 June, 2000 (27.06.00), Claims; Fig. 2 (Family: none)</pre>	3-4
A	JP 2000-323147 A (Mitsubishi Plastics, Inc.), 24 November, 2000 (24.11.00), Claims; Fig. 2 (Family: none)	3-4

国際調査報告 国際出願番号 PCT/JP03/08183 Α. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl ' H01M8/02 調査を行った分野 調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC)) Int. Cl 7 H01M8/02 最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1922-1996年 日本国公開実用新案公報 1971-2003年 日本国登録実用新案公報 1994-2003年 日本国実用新案登録公報 1996-2003年 国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語) WP I/L C. 関連すると認められる文献 引用文献の 関連する カテゴリー\* 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 請求の範囲の番号  $\mathbf{Y}$ 10-74530 A (アイシン高丘株式会社) 1998. 1 - 203.17【特許請求の範囲】、【図1】-【図6】(ファミリー なし) Y JP 9-237633 A (アイシン高丘株式会社) 1997. 1 - 209.09【特許請求の範囲】、【図1】-【図2】(ファミリー なし) |×| C欄の続きにも文献が列挙されている。 パテントファミリーに関する別紙を参照。 \* 引用文献のカテゴリー の日の後に公表された文献 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 の理解のために引用するもの 以後に公表されたもの 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 文献(理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに 「〇」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献 国際調査を完了した日 国際調査報告の発送日 01.08.03

<u> 19.08.03</u>

4X 2930

特許庁審査官(権限のある職員)

前田 寛之

電話番号 03-3581-1101 内線 3477

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

		0,00100
C (続き).	関連すると認められる文献	
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	JP 9-283157 A (三菱電機株式会社) 1997. 1 0. 31【0105】-【0106】、【図10】 (ファミリーな し)	1-2
A	JP 11-179755 A (三菱樹脂株式会社) 1999.0 7.06【特許請求の範囲】、【図1】 (ファミリーなし)	3 – 4
A	JP 11-309746 A (三菱樹脂株式会社) 1999. 1 1.09【特許請求の範囲】、【図1】 (ファミリーなし)	3 – 4
A	JP 11-309747 A (三菱樹脂株式会社) 1999. 1 1.09【特許請求の範囲】、【図2】 (ファミリーなし)	3 – 4
A	JP 2000-176962 A (三菱樹脂株式会社) 200 0.06.27【特許請求の範囲】、【図2】 (ファミリーなし)	3 – 4
A	JP 2000-323147 A (三菱樹脂株式会社) 2000 -11. 24 【特許請求の範囲】、【図2】 (ファミリーなし)	3 – 4
		!